



## COMPLEMENTO N.º 4

### CAMBIO META Y CONTROL STOP TC 3/6

Por motivos de seguridad hacia los participantes, se modifica la Meta y el Control Stop de los tramos 3 y 6, pasando a ubicarse en las viñetas 12 y 13 de las páginas 37 y 71 del Road-Book.

El resto del recorrido no sufre variaciones y el tiempo de ambos sectores tampoco.

El tramo cronometrado se reduce en 2,568 Km. por lo que la distancia del mismo queda en 10,210 Km.

|        |       |  |       |                                                                                                                                                            |        |
|--------|-------|--|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 10,095 | 0,916 |  | 2,683 | <p>Local x Local</p> <p><b>VEGALAPIEDRA</b></p> <p>CANGAS DEL NARCEA 9</p> <p>3/6</p> <p>1 BAR VEGALAPIEDRA</p> <p>43.166531<br/>-6.513680</p> <p>R-11</p> | 10,105 |
| 10,580 | 0,485 |  | 2,198 | <p>Local x Local</p> <p>CASTRO DE LIMÉS 2,5<br/>FONCECA 3,5<br/>LA HIMERA 5,5</p> <p>STOP</p> <p>3/6</p> <p>43.162431<br/>-6.513801</p> <p>R-12</p>        | 9,620  |



Comité Organizador 4 de diciembre de 2025

